

湖南省城市综合交通体系“十三五”发展规划

湖南省住房和城乡建设厅

2016年11月

规划编号：2015-AA054

项 目 名 称：湖南省城市综合交通体系“十三五”发展规划

委 托 单 位：湖南省住房和城乡建设厅

编 制 单 位：湖南省建筑设计院

规划编制资质：甲级

资质证书编号：[建]城规编第 141179

法定 代 表 人：蒋涤非 教授级高级工程师 一级注册建筑师

总 规 划 师：李彩林 教授级高级规划师 注册规划师

编 制 部 门：城市规划研究设计院

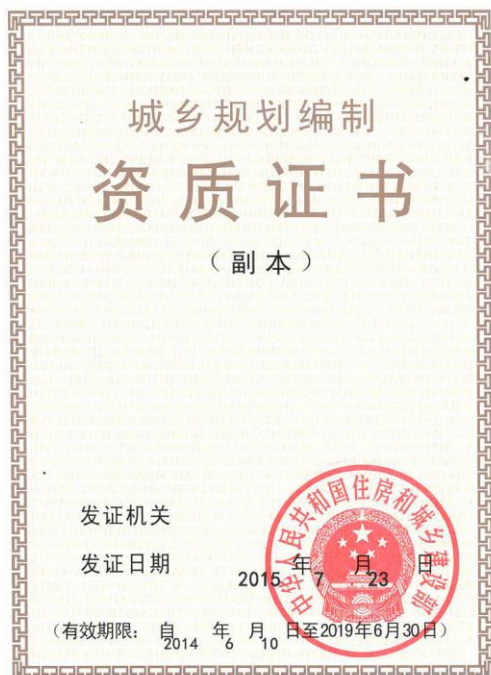
院 长：肖 勇 高级规划师

主 管 总 工：肖 勇 高级规划师

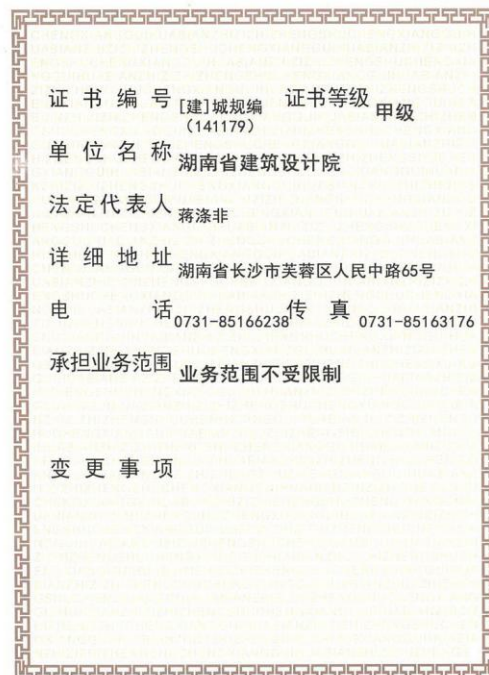
主 管 所 长：张成智 高级规划师 注册规划师

主管主任规划师：张成智 高级规划师 注册规划师

项 目 设 总：曾 鹏 高级规划师 注册规划师



NO.0001097



项目组主要成员：

曾 鹏	高级规划师	注册规划师
李 霞	规 划 师	
刘 静	规 划 师	

校 对：张瑞霞 规 划 师

审 核：汤品森 高级规划师 注册规划师

审 定：李彩林 教授级高级规划师 注册规划师

委托单位参编人员：

目 录

一、发展基础	1
(一) 发展成就	1
(二) 主要问题	2
二、发展思路	3
三、发展目标	3
四、重点任务	4
(一) 重点打造综合交通枢纽	4
(二) 加强交通基础设施建设	5
(三) 大力提升公共交通服务	6
(四) 着力推进绿色交通建设	7
(五) 全面推进城市智慧交通	7
(六) 积极完善交通管理政策	8
五、行动计划	8
(一) 交通枢纽打造行动计划	8
(二) 民航机场建设行动计划	9
(三) 轨道交通建设行动计划	9
(四) 港口码头扩容行动计划	9
(五) 公交都市创建行动计划	9
(六) 绿色交通推广行动计划	9
(七) 智慧交通升级行动计划	10
(八) 交通政策完善行动计划	10
六、保障措施	10
(一) 实行分级指引，科学引导分类建设	10
(二) 加强规划引导，科学谋划重大项目	10
(三) 完善政策法规，深化体制机制改革	11
(四) 拓展投融资渠道，完善资金保障制度	11

(五) 加强科技创新, 完善人才激励机制	11
七、重大项目	11
(一) 城市交通建设内容	11
(二) 重点项目库	19
附件一: 城市交通分级指引	37

综合交通是国民经济和社会发展的基础，构建布局合理、结构完善、技术先进适用、服务安全高效的城市综合交通体系，是湖南省适应引领“新常态”、协调推进“四个全面”战略布局、实现“五化同步”、融入“三大区域战略”的重要举措，同时对于促进城市社会经济发展有着重要意义。“十三五”时期是湖南省提升城市综合交通体系的关键时期，根据《湖南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》的部署和要求，为重点解决交通场站规划布局，公共交通优先发展等关乎民生的问题，结合各设市城市综合交通体系规划成果，制定《湖南省城市综合交通体系“十三五”发展规划》（以下简称《规划》）。本次《规划》涉及全省 29 个设市城市，规划期限为 2016-2020 年。

一、发展基础

（一）发展成就

“十二五”期间，我省全力实施综合交通体系建设相关规划，围绕全面建设小康社会和“四化两型”宏伟目标，坚持以人为本和科学发展，不断提高交通设施建设水平，完善交通设施配套，大力发展公共交通，积极倡导绿色交通理念，为实现“两个加快、两个率先”的总任务奠定了坚实基础。

1. 规划编制工作有序推进。

我省共有长沙、湘潭、常德、益阳、岳阳、娄底、郴州、永州、怀化、张家界、衡阳 11 个地级市已完成城市综合交通体系规划编制工作，占地级市总数的 78%。规划的编制为城市综合交通可持续发展提供了先决条件。

2. 交通设施建设成绩显著。

我省综合交通基础设施建设投入力度不断加大，累计投入资金 4312.4 亿元，建成了一批重要综合交通枢纽示范工程。黄花机场改扩建前期工程顺利完成、南岳机场投入运营、长沙河西综合交通枢纽全面完工、城陵矶新港建成使用，同时还依托京广、沪昆、衡柳等高铁线建成 22 个高铁站。此外，城市轨道交通和快速公交系统建设快速推进，长沙市地铁二号线一期于 2014 年建成通车，在建地铁线 4 条；常德市第一条 BRT 线路已于 2012 年投入运营。

3. 绿色交通建设取得新成效。

我省自行车道和步行道等慢行交通系统的建设力度加大。《长株潭城市群

际绿道网总体规划》、《益阳市城市慢行系统规划》、《株洲云龙示范区绿道系统规划》等规划相继完成，长沙、株洲、湘潭、岳阳、常德、郴州等地自行车租赁系统投入运营，步行和自行车出行分担率明显提升。节能减排方面，省政府颁发了《关于湖南省新能源汽车推广应用的实施意见》，切实推进新能源汽车的发展。

4. 交通信息化稳步推进。

交通科技创新体系进一步完善，一大批创新成果广泛应用于交通工程建设。交通信息化稳步推进，数字会议室、智慧交通指挥中心、综合交通公共信息平台、公众交通信息服务系统等相继建成，ETC 全面推广，联网收费工程基本完成。

（二）主要问题

我省城市综合交通建设虽然取得了显著成效，但总体来看，“体系不健全、衔接性不够”等问题仍然存在，提高综合交通建设水平和质量、提升交通服务能力、推行公共交通和绿色交通仍是“十三五”时期综合交通建设的主旋律。

1. 部分规划缺乏科学性。

我省多数地级市已编制城市综合交通体系规划，但部分规划科学性、前瞻性不足。部分高铁站设计容量已远不能满足当前实际需求。规划实施缺乏时序性，综合交通设施建设未按规划年限严格执行，在一定程度上影响了交通设施的利用效率。

2. 各类交通设施之间衔接不够。

我省交通设施建设力度虽然较大，但各类型交通设施之间衔接不够，机场、火车站、高铁站、汽车站、公交枢纽站等重要交通枢纽设施之间衔接方式相对单一、路网不畅，未能实现无缝接驳，交通效率较低，一体化程度不高，影响了综合交通服务能力的高效发挥。

3. 公共交通服务水平有待提升。

目前，我省公共交通在城市交通系统中的主体地位还没有确立，公交出行分担率较低，2013 年公共交通机动化出行分担率平均为 15%，低于部分省份 30%~40%的水平。一方面，我省城市公交发展缺少顶层设计，公共交通基础设施建设缺乏统一布局，大运量公共交通运输方式规划滞后。另一方面，公共交通设施建设水平有待提高，大运量公交系统建设缓慢，公交线网覆盖不均衡，线路重复设置，公交体系结构单一，公交运力不足，不能满足群众多样化、多层次的交通需

求。省城市公交资金来源不稳定、资金投入不足等现象较为普遍,是造成公交服务水平较低的重要原因之一。

4. 交通建设和管理水平仍有待提高。

目前,我省部分城市道路容量不足、交通基础设施建设滞后于城市发展等问题仍然存在,特别是停车配建滞后、社会公共停车泊位缺口较大、停车设施结构相对单一等问题较为严重,而随着城市交通的发展和人民生活水平的提高,私人小汽车的数量急剧增加,行路难、停车难已成为各城市面临的共同问题。同时,我省尚未出台交通需求管理政策和相关管理办法,机动车出行需求缺乏有效调控和引导,交通运营效率较低,交通拥堵呈现加剧态势。

二、发展思路

深入贯彻落实中央、省委城市工作会议精神,充分对接“一部一带”、《长江中游城市群发展规划》、新型城镇化的战略定位和要求,以积极倡导绿色交通为导向,以大力发展公共交通为主线,以完善城市交通基础设施建设为抓手,以提高城市综合交通服务能力为目标,加快推进安全、便捷、高效、绿色的现代化城市综合交通体系建设,为提高城市发展质量、改善人居环境发挥基础支撑和先行引领作用。

三、发展目标

基本实现交通基础设施现代化,基本建成布局合理、功能完善、衔接顺畅、安全高效的综合交通体系,客运系统公交优先、选择多样,货运系统便捷衔接、经济合理,充分发挥交通对产业布局、城市建设和提高人民生活质量的引领作用,为全面建设小康社会奠定基础。

——公共交通服务能力明显增强。大力推进公交城市建设,因地制宜地完善城市公共交通体系,建成国家公交都市3~4个,城市公共交通机动化出行分担率力争达到50%。

——交通设施承载能力进一步提高。力争完成5~6个高铁站场的扩建,综合客运交通枢纽站力争达到14个,中心城区交通拥堵指数控制在4左右。

——绿色交通体系进一步完善。完善包括步行交通、自行车交通、常规公共交通和轨道交通的绿色交通体系,大幅增加公共租赁自行车、货运“绿色车队”

规模。

——交通科技水平进一步提升。全行业核心业务实现信息化，大幅提高工程科研成果的推广使用率，智能交通基本普及。通过管理、经济、技术手段降低全行业能耗水平。

表 1：湖南省“十三五”城市综合交通体系发展主要指标

序号	主要指标名称	目标值
1	建成国家级综合客运枢纽站个数	8 个
2	高铁站场扩建	5~6 个
3	公共交通机动化出行分担率	50%
4	中心城区交通拥堵指数	4
5	公共交通站点 500 米覆盖率	90%
6	万人公共交通车辆保有量	12 标台/万人
7	公共汽电车正点率	80%
8	公交专用道设置率	20%
9	绿色公共交通车辆比率	70%
10	公共交通乘车一卡通使用率	80%
11	设市城市综合交通体系规划编制比例	100%

四、重点任务

（一）重点打造综合交通枢纽

按照“零距离换乘”和“无缝化衔接”的要求，以强化衔接为核心，重点推进长沙国家级综合交通枢纽建设，加快推进一批综合交通枢纽升级，同步配套建设枢纽集疏运设施。客运枢纽注重与城市交通系统形成便捷、顺畅的有机整体。货运枢纽重点建立和完善能力匹配的航空、铁路、公路、水运等方式集疏运系统，实现货物运输的无缝衔接。

1. 大力打造国家级综合交通枢纽。

依托长沙国家级综合交通枢纽城市，积极发展铁路、水运、公路、航空综合交通，加快国际机场、特大型铁路枢纽站、内河中转枢纽港建设，完善其服务洞庭湖流域的大宗散货江河联运，建成水陆空综合交通枢纽。重点实施黄花国际机

场国际化战略，提升机场功能，形成国家大型枢纽机场、航空快件集散中心，年吞吐能力超过 3200 万人次；将长沙南站建设成中部地区最大的铁路客运枢纽站之一；加快长沙港建设，提升为国内内河具有现代化水平的主枢纽港口，2020 年货物吞吐量达到 8000 万吨。

2. 加快建设区域性综合交通枢纽。

突出重点，提高服务能力和水平，加快建设株洲、湘潭、衡阳、岳阳、怀化、郴州、常德、张家界、娄底等一批省级综合交通枢纽，进一步增强区域竞争力。

重点加强株洲、怀化、衡阳铁路货运枢纽建设，以铁路站为重点，整合高速铁路沿线城市公路客运站、轨道交通、公交站建设，完善集疏运设施，同步建设一批零换乘、综合性、立体化综合客运枢纽。积极推进岳阳、常德等环洞庭湖城市港口大型化、专业化、规模化发展，强化岳阳市作为湖南唯一通江达海口岸的功能，将其打造成为省级综合交通枢纽和中部地区的重要交通节点城市。

3. 推进地区性综合交通枢纽建设。

积极发展其它地级市的交通枢纽，提升城市功能；稳步推进县级市的交通枢纽建设，提高交通服务水平。

（二）加强交通基础设施建设

强化交通对城市发展的引导作用，加大交通基础设施建设力度，提高设施承载能力和安全应急保障能力。加快推进城市中心城区干道系统和次、支路系统建设，加大中心城区公共停车场建设力度，改善停车环境，缓解中心城区交通拥堵。加大新区内部综合交通体系建设，建立多模式交通体系，引导新区开发。

1. 港口

继续推进内河航运设施建设，促进港口资源的优化配置和整合，实现港口作业的机械化和港口管理的现代化，提高生产效率和服务水平。根据产业发展需求，推进专业码头和集装箱码头建设。加强岳阳港建设，完成湘江长沙综合枢纽工程、株洲湘江航电枢纽二线船闸建设，推进湘江 2000 吨级航道衡阳段改建工程，加快千吨级码头建设；加强国家内河主枢纽港之一、中部地区重要水运枢纽长沙港建设。

2. 城市道路

推进主干路系统建设，改进次干路、支路，改善微循环系统。重点改造中心城区的主要拥堵节点，打通一批断头路，建设城市重点功能区、交通枢纽及交通拥堵区域的周边道路。

3. 轨道交通

扩建部分城市高铁站场，推进地铁、城市轻轨建设进度，建设客专综合维修基地，完善动车检修设施，加强客运信息化建设，加强轨道交通与城市道路的高效接驳。

长沙建成磁悬浮轨道交通，运营 5 条地铁线路，完成长潭城际铁路建设，启动株洲、湘潭地铁建设；启动长沙第三轮轨道交通建设，推进渝长厦高速铁路、长益常城际铁路的建设；推动衡阳、郴州、邵阳轨道交通前期工作，推进怀化编组站搬迁建设，加快建设怀化南站铁路枢纽。

4. 机场

完成黄花机场第二跑道建设，加快 4D 到 4F 的东扩升级，推进荷花机场改扩建为 4D，加快常德、芷江机场改扩建，永州零陵机场迁建，推进武冈机场、岳阳机场、湘西机场、郴州机场等项目建设进度。同步建设周边交通基础设施，争取完善空域政策，提升空域、航路、航线的容量和流量。加快通用航空产业发展和通用机场建设，力争每个市州建设 1 个以上通用机场，全省建设 10 个以上通用机场示范点。

5. 停车设施

着重改善居住停车条件，适度满足出行停车需求，逐步形成以配建停车为主、路外公共停车为辅、路侧停车为补充的城市停车格局，推动城市静态交通资源社会共享。加强公共停车场建设，开展老旧小区停车改造试点。

（三）大力提升公共交通服务

1. 提升城市客运公共服务均等化。

切实加强城市交通基础设施体系规划建设，深入落实“公交优先”战略，优先发展大容量公共交通，稳步提高公共交通机动化出行分担率，建立多层次、差别化的公交服务系统；加大公共汽车投放和更新，科学稳妥地增加出租车运力，适度发展网约车，加快公交换乘服务系统建设，提升公交信息化、智能化应用水

平。

2. 加大路权优先力度。

加快建立公共交通的信号优先系统，提高公交车辆的运行速度和准点率，完善公交专用道使用管理办法，加强专用道管理。

3. 优化调整公交线网。

城市中心区线路减少重复，边远地区扩大覆盖，以提高公交运送速度为重点，满足大客流长距离出行需求，合理配置公交运力资源，方便小区居民出行。

（四）着力推进绿色交通建设

1. 完善步行及自行车系统。

改善步行、自行车设施条件，提高出行安全、便捷、舒适程度，鼓励步行、自行车出行。加快绿道网络建设步伐；完善城市中心区的行人步道、自行车道系统，建设完善一批立体人行过街设施；在重点大街和历史文化保护区建设一批自行车、步行示范区，在主要公交车站、轨道站点及客流集中地区设置自行车停车设施；依托轨道交通站点和公交枢纽，推进公共自行车租赁系统建设；推进无障碍交通设施与服务体系建设，基本建成中心城区无障碍交通出行系统。

2. 推进交通行业节能减排。

以节能减排为重点，建设以低碳为特征的绿色综合交通系统，提高资源利用效率。加强公交车辆节能环保技术研究和既有车辆改造，扩大新能源汽车使用规模，优先发展轨道、公交等低耗高效的资源节约型交通方式。积极探索城市交通资源循环利用的发展模式，完善相关标准规范和评价指标体系，提高交通废旧物资循环再利用水平。推广节能新技术、新工艺、新材料、新装备在交通工程建设等领域中的应用，建立健全能耗统计、监测、考核和节能激励机制。

（五）全面推进城市智慧交通

1. 建设交通信息系统，实时发布交通信息。

通过交通路况监控系统、交通信息综合查询系统、交通信息监控显示系统、公路状态监控系统、航道状态监控系统、气象监测系统等建设，实时发布堵车路段、交通事故地点、停车情况、绕行线路等信息，全面掌握城市交通的动态情况，为居民提供智慧出行。

2. 加强智能公交系统建设，促进公共交通发展。

建设公交智能调度中心，对线路、车辆进行规划调度，实现智能排班，提高公交车辆的利用率；通过建设完善的视频监控系统，实现对公交车内、站点及站场的监控管理；推进电子站牌建设，促进公交车电子站牌成为城市实施信息展示的主要平台；推进公交站点车辆信息预报发布服务系统建设，提升公交车辆运营效率。建设公共停车场（位）智能收费管理系统。

3. 加快智能交通枢纽建设，提高交通运行效率。

采用高水准的换乘模式，结合信息管理系统、城市智能公共交通系统，推进各类交通设施之间的“零距离”换乘，实现交通枢纽信息化运输，采用数字化运营调度，加快多种客运交通方式衔接和联运，通过高效智能的城市交通枢纽建设，提高交通运行效率。

（六）积极完善交通管理政策

1. 制定公交优先发展政策。

根据出行需求，制定高品质、可持续的公交发展战略，规划公交专用道、专用线，严格执行路权分配，禁止占用公交车专用道及非机动车道，确保公交优先，优化公交乘坐环境，实现票价整合、线网完善。

2. 完善交通枢纽的建设管理政策。

落实内外交通接驳、公交接驳、步行及自行车接驳等交通枢纽的管理，制定不同城市、不同类型枢纽的差异化管理政策，提高枢纽运行与换乘效率。

3. 制定静态交通管理政策。

按照区域差别化原则，持续调整停车配建标准，推动“用车”与“拥车”负担应有成本，推广停车社区化管理，实现停车与环境的协调，结合交通实际运行情况，动态调整停车收费，实现对拥车的合理控制并平衡静态交通。

五、行动计划

（一）交通枢纽打造行动计划

加快长沙、岳阳等全国性、区域性综合交通枢纽城市建设。加快长沙、株洲、怀化、衡阳四大铁路枢纽建设，打造具有增值服务功能的铁路货运中心。发挥岳

阳龙头港作用，积极推进洞庭湖岳阳综合枢纽工程建设，统筹四水航运资源，打造成长江中游航运物流中心。

（二）民航机场建设行动计划

重点实施长沙黄花机场飞行区东扩工程，由目前的 4D 扩建为 4F，将长沙空港打造成中部地区重要的航空枢纽。推进张家界荷花国际机场改扩建为 4D，将张家界机场打造成大型旅游机场和重要的干线机场。

加快常德、怀化机场改扩建，永州零陵机场迁建，推进武冈机场、岳阳机场、湘西机场、郴州机场、娄底支线机场等项目前期工作，力争每个市州建设 1 个以上通用机场，全省建设 10 个以上通用机场示范点。

（三）轨道交通建设行动计划

长沙建成运营地铁 5 条线路，力争每年开工一条，每两年建成一条线路；启动株洲、湘潭地铁建设。加快衡阳、郴州、岳阳、邵阳轨道交通前期工作。推进怀化编组站搬迁建设，扩建怀化南站高铁枢纽。

（四）港口码头扩容行动计划

加强岳阳港口码头和锚地建设，提升现有一级航道能力，增加吞吐量，发挥其龙头作用，加快融入长江经济带，科学构建以城陵矶港为核心的多式联运交通集疏运网络；加强长沙港建设，打造成专业化运输核心港区，将岳阳港和长沙港建设成湖南省货运首选港口和主要港口；提升株洲、湘潭、常德、益阳、衡阳、永州等重点港口的功能，加快推进沅水、资水千吨级航道和松虎河航道整治，争取水运航道津市-岳阳段以下提升为二级航道，鼓励发展江海直达船型。

（五）公交都市创建行动计划

完成长沙市、株洲市国家级公交都市的建设，力争五年内新增 2 个以上的国家公交都市，鼓励衡阳、湘潭、岳阳、常德、娄底、永州等人口规模较大的城市积极申报创建公交都市，提升公共交通机动化出行分担率。

（六）绿色交通推广行动计划

大力推广新能源汽车，2020 年底之前实现新能源汽车占常规公交的 50%以上，在长沙、衡阳、常德等城市鼓励推广新能源公共汽车，并在各城市配套建设充电桩。

加强绿道网规划建设，在长株潭城市群建成一批城际绿道、城市绿道和社区绿道，加快衡阳、岳阳、常德、怀化、郴州、娄底、永州等城市绿道的规划与建设，其他城市鼓励结合城市环境推进绿道建设。

大力推广公共自行车租赁系统建设，所有地级城市均建设公共自行车租赁系统，鼓励县级市进行建设。

（七）智慧交通升级行动计划

以长株潭为试点建设智能交通行车诱导系统，在城区主要路口、路段设立交通诱导显示牌，实时发布交通诱导信息。提升车辆的智能化水平，推广车辆智能终端、“电子绿标”等智能化应用，加强营运车辆的智能化管理和调度。推进城市公交“一卡通”的深度开发利用，实现城市公交一卡通的跨市域、跨交通方式使用。进一步巩固扩大高速公路 ETC 推广应用成果，改进营销模式、加强运营管理、完善配套设施、强化技术支持，营造便捷有序的高速公路出行环境。

（八）交通政策完善行动计划

推动《湖南省城市公共交通发展条例》和配套规章出台，初步建成适应行业发展需要的城市客运标准体系，加快研究制定公交成本定价改革、公交补贴补偿制度、公交发展水平绩效评价制度、政府购买公共交通服务制度等关键制度，切实促进公交健康可持续发展。完善公共停车收费政策，各城市根据《湖南省机动车停放服务收费管理办法》，结合自身实际情况，因地制宜地制定停车政策，优化停车环境，提高停车场利用效率。

六、保障措施

（一）实行分级指引，科学引导分类建设

将全省 29 个设市城市分为枢纽 I 级城市、枢纽 II 级城市、枢纽 III 级城市、节点城市 4 个层级，在交通设施建设、枢纽建设、公共交通及具体发展指标等各方面对各层级城市进行分级指引，以实现科学引导城市交通设施分级分类建设。

（二）加强规划引导，科学谋划重大项目

强化本规划对各级别城市交通建设项目的指导，尚未制定《城市综合交通体系规划》的城市应加快制定，并以本规划为指导，完善其铁路、公路、水路、民航等相关行业规划；加强各种交通方式的无缝对接，完善公共交通体系的建设，

科学谋划重大交通建设项目，确保项目顺利实施；强化规划的引导，并定期开展《规划》实施评估工作，在发展过程中及时调整相关政策措施。

（三）完善政策法规，深化体制机制改革

完善和落实公交优先的各项政策措施，在财政、税收、土地等方面给予公交发展一定的倾斜，积极推动及引导公共交通出行；根据城市不同区域的不同交通供求差异，枢纽 I 级、II 级、III 级、节点城市在私家车发展、公共交通发展策略上采取差异化政策；实施交通需求管理，在加快道路网络建设的同时，调控机动车流量，确保道路车辆的协调发展；进一步健全城市交通规划和管理的相关法律法规，在相关规划中协调和落实交通规划的内容，使之具有法定性，并予以法律保障。

（四）拓展投融资渠道，完善资金保障制度

在政府主导和市场运作下，不断扩宽资金利用渠道，发挥各种融资平台的作用，建立稳定的资金渠道，加快交通基础设施与公共交通等的发展；进一步提高城市交通运输市场的开放性，吸引社会资金开展建设和经营活动，积极探索 PPP 合作开发模式，完善资金保障制度，确保规划项目的落实。

（五）加强科技创新，完善人才激励机制

加快交通科技进步、科技成果推广和应用，引进、吸收国内外先进的交通科技成果，推进交通行业的科技进步，全面提升交通科技含量，提高交通规划、设计、施工、管理的科技水平。制定城市智能交通发展纲要，推动智能交通新技术在交通管理、公共交通、发展协调、规划、建设等方面的应用，积极引进交通创新科技人才，并制定合理的人才优惠政策，完善人才激励机制。

七、重大项目

（一）城市交通建设内容

1. 长沙市

重点打造两个国家级综合交通枢纽，即黄花机场、长沙南站，协调各种运输方式，统筹线路、站场以及信息传输等设施的有效衔接，实现“零距离换乘”。

铁路客运枢纽“三主一副”，即长沙南站、长沙站、金桥站和长沙西站；铁路货运站场主要是霞凝站、望城站、丁字站，扩建捞刀河编组站。将汽车南站、

西站、东站、长株潭客运站作为公路主枢纽站，新增 7 个新城客运站。规划 5 处综合性客运码头，1 处物流港。黄花国际机场从 4D 扩建为 4F，其备降机场为张家界机场。

建成通车 5 条地铁、1 条磁悬浮线、2 条城际铁路，建设大型公共停车场共 159 处，总泊位 35000 个。设置公共汽车停车场 28 处，保养场 9 处，车辆基地 14 个。

2. 株洲

对现有株洲铁路客站进行改造，在株洲石峰区俞家坪地区建设 1 处综合性铁路货场。完善 4 个都市区级公交枢纽站，5 个市级公交枢纽站。完善 2 个客运码头，新建 1 个水上游览观光码头，开工建设地铁 1 号线。

建立完善的多层次公交体系，承接 35% 城市客运交通量。建设 3 个公交保养场。公共停车场用地控制在 170 万平方米。

3. 湘潭

打造国家级枢纽（一级）1 个——九华公路客货运输枢纽，区域性枢纽（一、二级）3 个，改造升级湘潭火车站为规模始发站，重点建设九华中心港，机场则依托黄花机场。设置公共停车场 124 个，11 处货运停车场，3 个环卫停车场，4 处综合货运枢纽，开工建设地铁 1 号线。

中心城区形成以城际铁路、都市区轨道为骨架，常规公交为主体的一体化公交系统，公交出行占全方式出行的 35% 以上。设置 7 个公交到发站、11 个公交首末站、7 个公交枢纽站、2 个公交总站、1 个公交停车场。

4. 衡阳

关闭中心城区散、小货场，建设完善衡阳南站、周家坳、茶山坳、朱家堰、松木、雁城 6 处综合货运枢纽及东阳渡铁路货运中心，加快红光物流园、白沙物流园等园区建设；建设完善衡阳站、衡阳东站、华新、中心客运站、衡阳南站、酃湖、望城坳七处客运综合交通枢纽。共设置市内大中型公共停车场 150-200 处，外来机动车停车场 8 处。将衡阳市打造成全国重要的陆路交通枢纽城市，建设湖南最大的客货流集散中心和物流中心。

设置 6 个一级公交枢纽、9 个二级公交枢纽，使公共交通机动化出行分担率达到 40%。建设保养场 3 处，公交停车场 14 处。

5. 岳阳

新建铁路客运站场 2 个，改扩建岳阳东站、岳阳北站。

新建一级汽车站 2 个，二级汽车站 3 个，三级汽车站 1 个，改扩建为一级汽车站 2 个。重点建设岳阳港。建设三荷机场，机场规模按支线机场 4D 规划、4C 建设。公共停车场泊位布置 10837 个。

开工 1 条轨道线。确定公交综合车场 18 个，公交修理厂 1 个，公交大型枢纽站 5 个，公交一般枢纽站 14 个，公交首末站 63 个。公路客运站取消 3 个，改扩建 2 个，新建 6 个。

6. 常德

完善 6 个铁路站场，其中 2 个铁路客运站、2 个物流中心、2 个货运站。建设 6 个汽车客运站、7 个汽车货运站。完善常德港，并将其划分为 8 个港区。依托桃花源机场，将其作为长沙黄花机场的备降机场。规划停车泊位总数 42 万个。

公交出行分担率约达到 25%，建设 4 条 BRT 主线，结合主线建设 10 条 BRT 支线及 17 个 BRT 公交站场，出租车规模达到 2300 辆，结合沅江建设客运轮渡与观光游轮。规划建设市级公交枢纽（一级枢纽）7 个，片区级公交枢纽（二级枢纽）30 个。

7. 怀化

设置公交枢纽场站 8 处，市区铁路枢纽为怀化火车站和怀化南站。新建 2 个铁路一级客运站，改建 1 个铁路二级客运站。港口重点建设鹤城港和中方港。机场利用芷江机场。规划停车场 17 处，布局货运枢纽 7 处。

在中心城区建设 3 条 BRT，4 个公交停车保养场。公共交通机动化出行分担率达到 40%。

8. 郴州

建设完善 2 个铁路客运站、3 个铁路货运站。建成 4 个公路客运站。在北湖区华塘镇建设 4C 级民用机场，预留扩建 4D 级条件。规划停车场 48 个。布局 2 大物流中心，2 个货运站。

公共交通机动化出行分担率达到 40%，设置 20%以上公交专用车道，规划建设 3 条 BRT 线，公交车辆配车 1000 标台左右。布局公交停保场 5 处，公交枢纽站 8 处并新增 14 处公交首末站，建设智能公交电子站台系统。以郴州西站为枢

纽中心开工建设 1 条轻轨。

9. 邵阳市

建设并完善 2 个铁路客运站及 2 个铁路货运站。规划公路客运枢纽 4 处、货运枢纽 3 处。结合资江、邵水两岸建设，建设邵阳港，包括四个港区。加强与武冈机场及邵东民用机场的交通联系。规划 11 处大型停车场，每个泊位总数约在 100-200 个之间。

规划建设 3 条 BRT 线路，并在规划期末规划轻轨线路。共设置 8 个公交枢纽站场，结合居住区建设公交首末站。

10. 张家界市

规划建设官黎坪火车站（客运）、西溪坪火车站（客货运站）、张家界高铁站。规划 4 个汽车站场、3 个货运枢纽。规划澧水河旅游码头共 14 处。扩建荷花机场，延长机场跑道至 3600 米。规划公共停车泊位约 9770 个。

设置公交专用道，建设 5 个公交枢纽站、7 个主要公交首末站、11 个公交停保场、4 处公交保养场。规划建设 1 条旅游轨道交通、6 个轨道交通点。

11. 益阳市

完善益阳火车站，规划建设高铁站，另外再规划建设一个货运火车站。规划建设 5 个公路客运站场，其中 2 个一级站、1 个二级站、2 个三级站。规划益阳港清水潭、泥湾千吨级现代化码头。规划 82 处公共停车场，均衡布局在各发展片区。

规划 2 条轨道交通、2 条 BRT 线路、15 条公交专用车道、62 条公交线路、10 个停保场、4 个公交枢纽站、22 个公交首末站、1700 辆出租车。

12. 永州市

建设改造永州火车站、零陵火车站，火车站预留发展余地。新建铁路货运站（编组站）1 个，无水港 1 个，搬迁机场 1 个。规划建设 2 个综合客运枢纽、3 个汽车客运站场；4 个汽车货运站及 3 个物流园、5 个物流中心。规划建设永州港 3 个千吨级港区码头，新建 7 个旅游码头。加强永州零陵机场与周边城市机场的协调发展，强化机场与中心城区和高速公路之间的交通联系。规划建设公共停车场 68 个，其中 18 个大型停车场。规划建设智能交通工程。

规划永州中心城区公交车辆 1500 台，公共交通出行分担率 30%，规划建设

实施 BRT 走廊 85 公里，首期 32km(2016 年建成运营，已开工)，设置 BRT 主线 3 条、支线 13 条，公交枢纽站 11 处、总规模 15.5 万平方米，停保场 7 处、总规模 11.9 万平方米，首末站 19 处，总规模 3.8 万平方米，出租车 1250 辆。

13. 娄底市

规划建设 2 个铁路客运站和 2 个铁路货运站，3 个汽车客运站。建设 5 个码头，其中 3 个货运运输码头，2 处游客客运码头。规划建设 9592 个路外停车泊位、3854 个路内停车泊位。

规划达到 800 辆公交车，公交首末站 15 个、大型枢纽站 3 个、一般枢纽站 2 个、公交培训中心 1 个，118.8 公里专用道，规划 2 条 BRT 线路、4 个 BRT 站场、12 个中间站与枢纽站。

14. 吉首市

加快吉首高铁站的建设，推动老火车站的适时搬迁改造。建设湘西机场，加强中心城区与机场的联系。

规划设置 2 处公交换乘枢纽站，1 处公交保养场、1 处公交修理厂，推行公交优先策略。

15. 浏阳市

建设铁路站场 1 个，设置浏阳至长沙的城际铁路客运站场 5 处；根据居住片区设置 8 个客运站场；加强与黄花机场的公共交通联系，设置定点定时民航班车；规划 3 处对外机动车公共停车场，40 处社会停车场。

规划 500 辆公交车，公交线路网覆盖市区 85%以上，3 处公交车辆保养场、7 处主要公交首末站。

16. 醴陵市

完善提升醴陵站，合理建设醴陵东站，预留 3 处城际铁路站场，预留醴茶铁路电气化改造；规划公路长途汽车站站场 5 个、3 处物流园区；规划建设 57 个社会公共停车场、7 处货车停车场。

规划设置 8 处公交枢纽、6 处公交保停场，公交车数量达到 500 辆、出租车达到 1100 辆。

17. 韶山市

建设 1 个高铁站场和 1 个普铁站场。将现有长途汽车站搬至高铁站附近，并

新建 1 个客运站。规划建设 7 处社会停车场，在两个火车站广场配套停车场。

规划设置 3 处公交换乘枢纽站，承担中心城区公交客流的换乘与集散，结合枢纽站建设公交保养场与公交首末站。

18. 湘乡市

改造提级湘乡火车站，规划设置 2 个城际铁路客运站；规划建设红仑桥汽车站为区域性客货运枢纽，湘乡市汽车站为综合换乘枢纽；结合广场、居住片区等设置公共停车场。

规划建设 5 条公交快速干线，加强与市区、湘潭县及湘潭市的交通联系；规划公交车数量达到 400 辆、出租车 800 辆、规划公交枢纽 3 处、公交停保场 2 处。

19. 耒阳市

完善耒阳西站高铁站，提升耒阳火车站客运站、扩大 3 处铁路货运站；规划并完善 7 个公路客运站，建设红眼塘综合交通运输枢纽；完成耒水航道升级，耒水干流永兴至耒河口 171KM 升级为Ⅳ级航道，沿耒水两岸规划 10 大港区；加强与衡阳南岳机场的公路交通联系。

推进公交一体化进程，规划公交车 600 辆、出租车 800 辆，规划设置 12 条公交线路，公交枢纽站 6 处，公交保养场 4 处，鼓励慢行交通系统建设。

20. 常宁市

预留铁路站场用地；规划建设 4 个客运站、1 个货物流通中心；加强与周边县市机场的交通联系；改造升级 2 个港口；设置大型停车场 36 处。

规划建设 400 辆公交车、800 辆出租车，规划建设 8 处公交首末站、4 处公交停保场，进一步完善收费公交和免费公交并行的模式，鼓励公交出行。

21. 武冈市

完善武冈站综合站，预留邵阳城镇群城际铁路的站场及通道；规划建设 4 处汽车客运站、2 处汽车货运站；加快武冈机场建设，机场性质为国内支线机场；规划 20 处社会停车场。

规划建设 500 辆公交车、700 辆出租车，规划建设 7 处公交首末站、3 处公交停保场，完善市区与机场的公交线路与班车。

22. 临湘市

完善提升临湘火车站，预留临湘高铁站发展用地；扩大现有 2 个长途汽车站，新建 1 处汽车南站；规划改扩建鸭栏码头，铁山嘴 500 吨级码头；加强与周边县市机场的交通联系；规划建设 14 处停车场。

规划 2 条快速公交线路、6 条组团间路线；2 个公交枢纽站、公交首末站用地约 0.3 公顷；规划将首末站、综合停车场、修理厂三者合一布局，共设置 2 处。

23. 汨罗市

完善提升汨罗火车站，预留城际轨道的站场与通道；规划 2 个长途汽车站；加强与岳阳三荷机场的交通联系；规划 5 处大型社会停车场。

规划公交车辆数达到 500 辆，建设 4 处公交枢纽，将首末站、综合停车场、修理厂三者合一布局，共设置 2 处；规划建设 1 条公交快速路。

24. 津市市

规划津市火车站，为客运货运复合型，补充东西向铁路客运条件；规划 2 个公路客运站、2 个货运站；打造“一航五港”，提升航运能力；加强与桃花源机场的交通联系；规划建设 18 公顷的停车场。

结合津澧新城建设，规划建设 G353 国道，并与湖北石首对接，将 G353 延伸至长江石首港，规划建设 1 条公交快速线，公交枢纽站 5 处，其中综合换乘站 2 处，大型换乘站 3 处；另外配置公交停车场、首末站、修理厂、保养场各 1 处。

25. 沅江市

预留城际轨道站场建设及通道；规划建设 1 个客运站，4 个港口码头；加强与常德机场的交通联系；建设 4 处大型停车场。

规划建设 3 处公交枢纽站、1 个综合换乘站，预留快速公交线路，加强公交与航运的连接，提高运输效率。

26. 资兴市

规划建设 3 处铁路站场，其中 1 个铁路客运站、2 个铁路货运站（四级）；规划 3 个汽车客运站，对原有的客运站整合升级为二级；建设到郴州机场的快速通道；建设 23 处公共停车场。

规划期末，公交分担率达到 30%，规划公交车数达 200 辆；规划 3 条公交快线、4 条公交干线连接各个发展组团；公交专用道 5 条、公交枢纽站 2 个、公交

首末站 4 个、停保场 3 个、修理厂 1 个；出租车营业站 6 个。

27. 洪江市

改造升级洪江火车站为三级站；规划 1 处长途客运站，在原有基础上整合提升，新建 2 个货运站物流中心；整治沅水航道能力，发展航运；加强与芷江机场的交通联系；规划 10 个大型停车场。

规划公交车拥有量为 150 辆、出租车 300 辆；规划公交站场用地共 5.14 万平方米，站场按保养场、停车场、枢纽站、首末站四项内容规划配置。

28. 冷水江市

规划改建冷水江东站，将火车站提升一级，扩建金竹山火车站，加强与坪上高铁站的对接；规划建设 2 个汽车客运站，1 个汽车货运站；建设水上旅游码头 1 处；建设社会停车场 23 处。

规划公交出行分担率达到 35%，市区公交线路网密度不低于 $3\text{km}/\text{km}^2$ ，规划建设 6 个公交站场、1 个公交车辆调度中心和公交总公司。

29. 涟源市

建设铁路客运站 1 处，完善站场设施；规划长途客运站 5 处，保留现有汽车站；规划建设 14 处社会停车场。

规划建设 2 条公交快速路线，公交车数量达到 300 辆；在城西公园东侧建设 1 个大型公交停车场、城东与城北各建设 1 个公交站场，完善公交线路。

(二) 重点项目库

单位：亿元

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
(1) 长沙市								
1	黄花国际机场	长沙	建成黄花机场第二跑道, 由国内干线机场建设成为区域枢纽机场, T3 航站楼等配套项目的建设	省机场集团	续建	2014-2020	41.00	30.00
2	黄花机场西交通中心	长沙	建成西综合交通中心, 形成市内交通综合换乘	省机场集团、市交通局	新建	2016-2018	10.00	10.00
3	长沙高铁南站	长沙	建成长沙高铁南站东广场。位于长沙火车南站东侧, 是沪昆高铁出入站站前广场, 建设面积约 74755 平方米	市轨道公司	续建	2015-2017	14.75	12.00
4	中低速磁浮线	长沙	项目起于长沙火车南站, 终于黄花机场, 线路全长约 18.5 公里。设长沙南站、榔梨站、黄花机场站共 3 座车站, 车辆段与综合基地 1 处	湖南磁悬浮发展有限公司	续建	2014-2016	46.00	16.00
5	长沙火车站	长沙	建成长株潭城际铁路、建设火车站东广场, 启动长益常城际铁路	城际铁路公司、轨道公司	续建	2014-2018	40.00	30.00
6	汽车东站	长沙	建设汽车东站枢纽	市交通局	新建	2016-2019	16.00	16.00
7	汽车南站	长沙	建设主站房及配套办公楼、长短途停保楼、到站综合楼、停车场、换乘大厅及相关配套设施建设	市交通局	续建	2015-2018	31.60	25.00
8	高岭综合交通枢纽	长沙	建设车站及相关配套设施	市交通局	新建	2016-2019	11.00	11.00
9	城际金桥站	长沙	初步建成城际金桥站	市交通局	新建	2016-2018	10.00	10.00
10	1 号线一期工程 (续建)	长沙	从汽车北站至万家丽路站, 线路长 23.65km	市轨道公司	续建	2013-2017	141.95	40.00

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
11	3号线一期	长沙	从莲坪大道站至龙角路站，线路长 35.6km	市轨道公司	续建	2014-2017	236.28	150.00
12	4号线一期	长沙	从普瑞大道站至桂花大道站，线路长 33.5km	市轨道公司	续建	2014-2018	245.00	160.00
13	5号线一期工程	长沙	从蟠龙路站至时代大道站，线路长 22.7km	市轨道公司	新建	2016-2019	165.00	165.00
14	BRT 线	长沙	建设万家丽路 BRT 线路	市交通局	续建	2014-2016	4.00	1.50
15	公交场站建设	长沙	建设沙坪、广电产业园、天心区环保工业园、洪山等 38 个公交场站	市交通局	新建	2016-2018	32.00	32.00
16	长沙港霞凝港区三期工程	长沙	建设码头泊位 6 个及后方相应配套库场、道路、生产生活辅助设施，铁路专用线 1 条	湖南长沙新港有限责任公司	续建	2013-2018	7.00	4.00
(2) 株洲市								
17	株洲地铁 1 号线	株洲市	线路全长 32.7km，设 27 个车站	株洲地下铁道有限责任公司	新建	2018-2025	197.00	60.00
18	株洲西综合客运枢纽（群丰）	株洲市天元区	整合高铁、长途客运、公交、出租车和社会车辆，实现零距离换乘	湘运集团	新建	2016-2018	11	11
19	株洲市综合客运枢纽	株洲市芦淞区	配合城际铁路修建，改造株洲火车站，建设城际铁路株洲站，配套建设长途客运，公交，出租车和社会车辆等相关设施，实现零距离换乘	株洲市城发集团	新建	2016-2018	15	15
20	株洲铁路物流中心（长株潭现代物流园）	株洲市	选址位于石峰区铜塘湾港区北侧，项目重点是通过公铁水齐全、功能齐备的现代物流软硬综合实力，以市场化规则争取长株潭及周边地区的各类货物	株洲市交通发展集团	新建	2016-2018	10	10
21	渌水航运建设工程	株洲醴陵市、株洲县	整治姜湾枢纽至渌水河口 500 吨级航道 52 公里，改建船闸 3 座，并配套建设支持保障系统	醴陵市政府、株洲县政府	新建	2017-2020	9.6	9.6

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
22	株洲铜塘湾港区二期工程	株洲市石峰区	新建 2000 吨级通用泊位 2 个，件杂货泊位 2 个	株洲市公交集团	新建	2017-2019	3	3
23	株洲港渌口港区建设一期工程	株洲市株洲县	新建 2000 吨级泊位 4 个	株洲县政府	新建	2017-2019	3	3
24	株洲、职教城、栗塘、滨江、湘水湾等 5 个公交综合枢纽	株洲市	包括建设公交综合枢纽综合楼、加油站、汽修厂、地下停车场、车辆清洗台、站前广场、公交停车场、发车位等基础设施	株洲市公共交通有限责任公司	新建	2015-2019	7.8	7.8
(3) 湘潭市								
25	湘潭轨道交通 1 号线	湘潭市	长度约 31km	市政府	新建	2018-2022	待定	待定
26	湘潭市河西公共客运总站	湘潭市	等级为一级，占地面积 1.3hm ² ，总建筑面积为 7 万 m ²	湖南湘潭汽车运输总公司	新建	2016-2018	4.5	4.5
27	湘潭湘运综合物流园	湘潭市	占地面积 26.5hm ² ，总建筑面积 10 万 m ²	湘潭市交通运输局	新建	2018-2021	1.15	0.5
28	荷塘客运枢纽	湘潭市	占地面积 60 亩，为综合性汽车客运站	湖南湘潭汽车运输总公司	新建	2016-2018	3.00	3.00
29	沪昆高铁湘潭北站配套工程	湘潭市	建设进站道路、站前广场及配套设施。	湘潭九华	新建	2016-2017	12.00	12.00
30	湘潭客运枢纽(中心)站	雨湖区	客运一级站，用地面积为 128 亩，建筑面积约 65000m ²	雨湖区区政府	新建	2016-2018	3.00	3.00
31	河东公交客运总站	高新区	公交保养场	高新区	改建	2016-2017	2.00	2.00
32	湘潭汽车北站	经开区	客运一级站，地面积为 28 亩	九华	新建	2016-2017	2.00	2.00
33	鹤龄综合货运枢纽	经开区	现铁路西货站搬迁至湘潭经开区西边	市政府	迁建	2017-2020	待定	待定

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
34	宝塔路隧道	湘潭市	主线隧道全长 2.23km, 匝道隧道长 2.4km	市住建局	新建	2017-2020	14.78	14.78
35	昭华湘江大桥及引线	湘潭市	全长 5.1 公里, 宽 60 米, 其中昭华湘江大桥长 1347 米	市交通局	新建	2015-2018	11.28	11.28
36	杨梅洲大桥及南北引线	湘潭市	桥长 1900 米, 宽 29 米, 引线长 5600 米, 宽 60 米	市交通局	新建	2016-2018	35.27	35.27
(4) 衡阳市								
37	衡阳港松木港区二期工程	松木经开区	在原有 3 个泊位的基础上新建 4 个千吨级泊位	衡阳市松木投资建设开发有限公司	续建	2015-2019	3.37	3.37
38	岳东汽车站	南岳区	二级汽车客运站 1 个	南岳区交通运输局	续建	2015-2016	0.59	0.49
39	京广高铁衡山西站客运枢纽	衡山县	新建综合客运枢纽 1 个	衡山县交通运输局	新建	2017-2018	0.8	0.8
40	松木危化品铁路站场工程	松木经开区	从怀邵衡铁路接专线入区, 专用线长 3 公里, 建设一个危化品铁路站场	松木投	新建	2016-2018	5	5
41	衡柳高铁祁东站综合客运枢纽	祁东县	新建综合客运枢纽 1 个	祁东县交通运输局	新建	2017-2018	1.2	1.2
(5) 邵阳市								
42	邵东军民合用机场	邵阳市	邵阳市邵东军民合用机场主体工程	邵阳市城建投	新建	2016-2020	6.00	6.00
43	客运站建设	邵阳市	邵阳坪上综合客运枢纽	邵阳市交通局	续建	2014-2017	2.68	1.50
44	客运站建设	邵阳市	邵阳南站综合客运枢纽	邵阳市交通局	续建	2014-2017	3.08	2.00

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
45	客运站建设	邵阳市	邵阳市陆洲汽车站	邵阳市交通局	新建	2016-2018	0.60	0.60
46	客运站建设	邵阳市	邵阳汽车东站, 提质改造	邵阳市交通局	新建	2016-2019	0.50	0.50
47	客运站建设	邵阳市	邵州汽车站, 提质改造	邵阳市交通局	新建	2016-2018	0.50	0.50
48	货运中心建设	邵阳市	湖南邵阳国际物流园	邵阳市交通局	新建	2016-2020	40.00	40.00
49	邵阳港泥湾港区码头工程	邵阳市	新建 500 吨级泊位 2 个、客运码头一座及水上旅游、配套设施、进港公路	邵阳市交通局	新建	2016-2018	0.60	0.60
50	机场快线建设	邵阳市	机场快线, 共 20 公里	邵阳轨道公司	新建	2016-2020	5.20	5.20
(6) 岳阳市								
51	岳阳东客运枢纽站	岳阳市经济技术开发区	岳阳火车东站扩建, 集长途客运汽车、公共汽车、出租车、旅游巴士、社会车辆、城市轻轨于一体客运枢纽	岳阳市交建投	续建	2015-2020	16.60	14.00
52	铁路建设项目	岳阳市	新建蒙华铁路坪田站, 建成松阳湖铁路支线、临湘丫栏码头专用线等疏港铁路, 开工建设长岳城际铁路	岳阳市城建投	新建	2016-2020	12.00	12.00
53	郭镇公交基地	岳阳市岳阳楼区	新建营运调度中心、修理厂、培训中心、加气站、公交停车场等	岳阳市公交总公司	新建	2016-2020	2.10	2.10
54	岳阳三荷机场	岳阳市经开区	主跑道长 2600 米, 飞行区建设等级为 4C, 航站楼 8000 平方米	岳阳三荷机场公司	新建	2016-2017	12.40	12.40
55	汽车整车进口口岸	岳阳市	建设汽车整车进口口岸专用堆场, 启动建设混合直立式滚	临港产业新区	新建	2016-2020	2.17	2.17

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
		临港产业新区	装码头	管委会				
56	固废进口指定口岸	岳阳市临港产业新区	建设进口固废专用堆场、隔离区等及监管配套设施	汨罗循环经济产业园湖南同力循环有限公司城陵矶新港公司	新建	2016-2019	0.60	0.60
57	上港合作项目	岳阳市临港产业新区	开辟至上海、近洋的五定班轮及投资建设其他港口设施	临港新区开发投资公司	新建	2016-2020	20.00	20.00
58	岳阳港云溪（道仁矶彭家湾作业区）码头工程	岳阳市云溪区	新建 3000 吨级（兼顾 5000 吨级）通用泊位 4 个、散货泊位 2 个	岳阳金达物流有限公司	新建	2016-2020	2.30	2.30
59	君山港区荆江门长江作业区一期	岳阳市君山区	3000 吨级杂货泊位和散货泊位各 1 个	湖南省航务工程公司	续建	2015-2020	2.52	2.00
60	湖南岳阳煤炭储备基地	岳阳市云溪区	3000 吨进口泊位 2 个，2000 吨进口泊位 4 个	国投岳阳煤炭储备基地有限公司	新建	2016-2019	19.60	19.60
(7) 常德市								
61	黔张常、呼南高铁站	常德市	建设高铁站房及辅助用房、配套建设商业中心，旅客疏散中心，停车场等综合体	常德市轨道公司	新建	2016-2018	30.00	20.00

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
62	BRT	常德市	常德大道、桃花源路、桃林路、善卷路	常德市西城新区投资建设开发有限公司	续建	2011-2016	3.00	1.00
63	常岳九铁路	常德市	常德-岳阳-九江，常德境内全长 63 公里，双线铁路，力争“十三五”期间开工建设	常德市轨道公司	新建	2016-2020	80.00	80.00
64	常德轨道交通建设	常德市	常德市城区轨道交通建设 40 公里	常德市轨道公司	新建	2016-2030	300.00	100.00
65	沅澧快速干线一期工程	常德市	沅澧快速干线全长约 139 公里	常德市交通局	续建	2014-2016	45.00	25.00
66	客运站场建设	常德市	新建 4 个一级车站，8 个二级车站将常德汽车总站进行提质改造	常德市交通局	续建	2014-2020	10.00	8.00
(8) 张家界市								
67	黔张常高铁站	张家界市永定区	站房建筑面积 2.8 万 m ² ，站前广场规划总面积约 21.34hm ² ，主要包括广场游客活动中心、社会停车场、轨道站、公交始末站等配套设施	张家界市交通运输局	新建	2016-2018	10.00	10.00
68	荷花机场新航站楼建设工程	张家界市	新建航站楼 5.96 万平方米等	荷花机场分公司	新建	2016-2020	4.20	4.20
69	武陵源黄龙洞汽车站(东站)	张家界市武陵源区	新建二级站场 1 个	武陵源区交通运输局	新建	2016-2020	0.30	0.30

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
(9) 益阳市								
70	黔张常、呼南高铁站	益阳市	建设站房、站前广场、社会停车场	益阳市交通运输局	新建	2016-2019	20.00	20.00
71	港口码头建设	益阳市	益阳港清水潭港区 1000T 级码头	资阳区政府、市交通运输局	续建	2014-2017	1.50	1.00
72	港口码头建设	益阳市	益阳港泥湾港区 1000T 级码头	赫山区政府市交通运输局	新建	2016-2020	1.50	1.50
73	益阳火车站提质改造	益阳市	火车客站提质改造以及扩建工程, 主要包括进站道路、站前广场及附属设施等	高新区	新建	2016-2018	2.00	2.00
(10) 郴州市								
74	郴州北湖机场	郴州市	机场主体工程	郴州机场集团公司	新建	2016-2020	19.00	19.00
75	高铁站扩建	郴州市	武广高铁郴州西站站房扩建	郴州市城建投资公司	续建	2015-2016	1.20	0.80
76	人民东路延伸段	郴州市	人民东路延伸段道路工程	郴州市城建投资公司	新建	2016-2020	5.3	5.3
77	机场快速路	郴州市	机场快速路道路工程	郴州市城建投资公司	新建	2016-2018	2.2	2.2
78	同福路及综合管廊项目	郴州市	同福路道路工程及沿同福路综合管廊项目	郴州市城建投资公司	新建	2016-2018	3.8	3.8

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
79	客运场站建设	郴州市	高壁汽车总站及高新区汽车东站	郴汽集团公司	新建	2016-2020	0.8	0.8
(11) 永州市								
80	高铁站	永州市	扩建站房为 5 万 m ² ，提质改造站前广场等	市政府	扩建	2017-2019	1.2	1.2
81	零陵机场搬迁	永州市	站场	市政府	新建	2016-2030	10.00	3.00
82	湘桂铁路永州货站	永州市	站场及周边道路	市政府	新建	2016-2025	6.00	2.00
83	永州港	永州市	三个港区 10 个作业区	市交通局	新建	2016-2020	3.00	3.00
84	零陵汽车东站	永州市	站场	零陵区政府	新建	2016-2020	1.70	1.70
85	零陵汽车西站	永州市	站场	零陵区政府	新建	2016-2020	1.50	1.50
86	永州汽车总站	永州市	站场	市政府	新建	2016-2025	2.20	1.80
87	永州汽车中心站	永州市	站场	市政府	新建	2016-2020	2.00	2.00
88	快速公交 (BRT)	永州市	首期永州大道 (湘永路-日升路) 快速公交线路, 规划建设永州大道、九嶷大道、梧桐路规划建设 3 条快速公交线路	市政府	新建	2016-2020	4.30	4.30
(12) 怀化市								
89	怀化南站扩建	怀化市	站房扩建, 站前广场提质改造等	市政府	扩建	2016-2019	2.50	2.50
90	怀化客运枢纽汽车站	怀化市	怀化高铁南站客运枢纽汽车站	湖南怀化公路运输集团有限责任公司	新建	2016-2019	4.80	4.80
91	怀化南编组站搬迁	怀化市	新建怀化西编组站; 渝怀二线及渝怀联络线, ; 沪昆西南、	广州铁路 (集	新建	2016-2020	60.00	60.00

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
			南西及怀化东货车线；焦柳上、下行改线；以上合计 84.91 千米	团) 公司、怀化市				
(13) 娄底市								
92	娄底港港口建设工程	娄底市	主体工程	娄底市交通局	新建	2016-2020	12.50	12.50
93	娄底高铁汽车南站客货枢纽站建设	娄底市	主体工程	娄底市交通局	新建	2016-2017	1.20	1.20
94	娄底汽车站客货枢纽站建设	娄底市	主体工程	娄底市交通局	异地新建	2016-2020	0.60	0.60
95	娄底火车西站货场建设	娄底市	近期 200 万吨、远期 280 万吨，占地 480 亩	娄底市交通局	新建	2016-2017	2.07	2.07
96	娄底大道 BRT	娄底市、双峰、涟源、冷水江、新化	建设各地城市规划区内娄底大道上的 BRT 主体工程	娄底市、双峰、涟源、冷水江、新化交通运输局	新建	2016-2020	15.00	15.00
(14) 浏阳市								
97	浏阳市城区路网建设	浏阳市	白沙路至浏阳大道，总长 2522 米，宽 32 米，城建集团负责扩改翠园路、将军路、白沙东路、平水路、集里路、南泥湾路、石霜路、东沙路、禧和路、予倩西路、菊花石路、道吾山路以及城区道路基础设施建设等	市水建投、浏阳市城建集团	新建	2016-2020	110.0	110.0

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
98	长浏城际铁路	浏阳市	线路长沙站引出，经长沙县、黄花机场至浏阳，全长64.7km，设计速度200km/h	市政府	新建	2017-2020	115.00	115.00
99	金阳大道	浏阳市	建设里程36.22公里，按照一级公路标准建设，设计速度80公里/小时	市富民干线公路建设投资有限公司	续建	2014-2018	43.50	35.50
100	浏阳市城南片区综合开发项目	荷花街道	荷花大道、西南环线、荷兴路提质改造、掌山路、天马路延伸建设、将军路沿河风光带建设、浏河六桥建设	荷花街道等	新建	2016-2020	26.0	26.0
101	浏阳经开区道路及基础设施建设	浏阳经开区	基础设施配套开发，开发建设总面积约14平方公里，完成相关征地平地、道路管网建设，以及供电、给排水等市政配套建设	浏阳经开区	续建	2015-2020	31.4	30.4
102	浏阳制造产业基地基础设施建设项目	浏阳高新区	永和南路、捞刀河路、G319（浏阳制造产业基地段）扩建工程、永裕南路、永新路、芦塘路、株陵河改造、礼耕河改造、新河南路、督正路等基础设施配套设施建设项目	浏阳现代制造产业建设投资有限公司	新建	2016-2020	73.0	73.0
(15) 醴陵市								
103	娄醴城际铁路	醴陵-娄底	醴陵市城际铁路主体工程	醴陵市轨道公司	新建	2016-2020	30.00	30.00
104	渌江客、货运码头	醴陵城区	渌江客、货运码头，升级改造	醴陵市渌江集团有限公司	新建	2016-2025	1.00	0.60
105	醴陵综合客运枢纽	醴陵城区	醴陵综合客运站主体工程	醴陵市交通建设投资公司	新建	2016-2018	0.8	0.8
106	醴陵市沪昆高铁（株洲东）综合客运枢纽	株洲醴陵市	项目占地面积80004平方米，建筑面积9180平方米，拟选在高铁站附近，具体位置在可研阶段确定	醴陵市城投	新建	2017-2019	2	2

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
(16) 耒阳市								
107	耒云快线公路	耒阳市	耒阳武广新城-云集机场	交通运输局	新建	2016-2020	3.86	3.86
108	耒阳市红眼塘客运站	耒阳市	客运、货运、物流、公交停车场、维修和保养等	交通运输局	新建	2016-2018	0.40	0.40
109	耒阳市三顺武广客运站	耒阳市	客运	交通运输局	新建	2016-2018	0.40	0.40
110	耒阳市红眼塘公交停车场	耒阳市	公交	交通运输局	新建	2016-2018	0.20	0.20
111	耒水港口码头建设	耒阳市	拟建设 4 个 500 吨级船闸、全面整治耒水航道、建设 5 大港区	交通运输局	新建	2016-2020	40.00	40.00
112	公路客运站场与城市公交一体化项目	耒阳市	规划建设综合客运枢纽 5 个和乡镇客运汽车站场 15 个，总体建设用地规模达 420 亩；规划建设 400 个农村客运招呼站，2~3 公里一处；新增规划 5 条城区公交线路，优化调整 4 条城区公交线路，规划公交车 600 辆、出租车 800 辆，建设公交枢纽和首末站 11 个	交通运输局	新建	2016-2020	5.3	5.3
113	茶安耒常高速公路(耒阳段)	耒阳市	建设标准按高速公路标准，设计技术等级为双向四车道，路基宽 26.0 米，行车速度为 100 公里/小时	交通运输局	新建	2016-2020	52	52
(17) 常宁市								
114	耒云快速干道常宁段建设工程	常宁市	常宁市常云快速干道建设工程	常宁市住建局	新建	2016-2025	9.00	5.00

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
115	公交首末站建设工程	常宁市	常宁市公交首末总站建设工程	常宁市交通局	新建	2016-2020	0.60	0.60
116	樟木岭车站建设工程	常宁市	常宁市城北樟木岭汽车站建设工程	常宁市交通局	新建	2016-2020	0.80	0.80
117	新河(江河)货运码头建设工程	常宁市	常宁市新河镇千吨级码头建设工程	常宁市交通局	新建	2016-2025	1.00	0.60
(18) 韶山市								
118	韶山市大坪汽车客运站(国家二级站)	韶山市	国家二级站, 占地 30 亩	韶山市交通建设投资公司	新建	2018-2020	1.00	1.00
119	韶山通用航空机场	韶山市	占地 300 亩	韶山市交通建设投资有限公司	新建	2018-2020	3.00	3.00
120	综合交通信息预警引导平台工程建设	韶山市	全市交通	韶山市交通运输局	新建	2016-2017	0.12	0.12
(19) 湘乡市								
121	湘乡-韶山高铁站	湘乡市	新建一级公路, 约 12.7 公里	交建投	新建	2016-2020	4.47	4.47
122	湘乡-湘潭城际快车道	湘乡市	新建一级公路, 约 10 公里	交建投	新建	2016-2020	7.00	7.00
123	湘乡市交通信息指挥中心	湘乡市	新建指挥中心大楼	交通运输局	新建	2016-2020	0.70	0.70

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
(20) 武冈市								
124	武冈机场	武冈市	新建一条长 2600 米、宽 45 米的跑道，以及站坪机位、航站楼、停车场、货运仓库和业务用房等，飞行区等级指标为 4C	邵阳武冈机场建设有限责任公司	新建	2016-2017	9.71	9.71
125	汽车总站	武冈市	二级客运站	武冈市交通局	新建	2016-2020	0.50	0.50
126	武冈市货运总站	武冈市	占地 450 亩	武冈市交通局	新建	2016-2020	1.00	1.00
127	武冈港口货运码头	武冈市	设计泊位 50-100 吨的货运码头，配套物流园	武冈市交通局	新建	2016-2020	0.20	0.20
128	武冈港口客运码头	武冈市	镇南阁客运码头建设，包括游客服务中心	武冈市交通局	新建	2016-2020	0.50	0.50
129	信息化指挥中心	武冈市	交通信息指挥中心	武冈市交通局	新建	2016-2020	0.50	0.50
(21) 汨罗市								
130	汨罗汽车站	汨罗市	站场	交建投	续建	2015-2016	1.50	0.80
(22) 临湘市								
131	武广高铁站		建成武广高铁客运三级站	武广集团	新建	2016-2020	5.00	5.00
132	汽车北站		站前广场、车站、城北换乘枢纽及其配套设施	市交通局	新建	2016-2020	2.00	2.00
133	汽车东站		站场枢纽及其配套	市交通局	续建	2015-2017	0.80	0.50
134	汽车南站		站场枢纽及其配套	市交通局	新建	2016-2020	0.80	0.80
135	社会停车场		换乘枢纽、社会停车场及与之项目配套，共计 21 个	市住建局	新建	2016-2020	3.32	3.32
(23) 津江市								

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
136	津市窑坡渡千吨级码头建设工程	港窑坡渡港区嘉山作业区	新建 2 个千吨级泊位	津市市交通局	新建	2016-2017	1.35	1.35
137	津市港窑坡渡港区嘉山作业区二期工程	港窑坡渡港区嘉山作业区	2 个千吨级通用泊位	津市市交通局	新建	2016-2018	1.60	1.60
138	津市港保河堤港区石龟山作业区一期工程	港保河堤港区石龟山作业区	2 个千吨级通用泊位	津市市交通局	新建	2019-2020	1.60	1.60
139	津市港窑坡渡港区三角坪作业区整合一期工程	港窑坡渡港区作业区	4 个千吨级通用泊位	津市市交通局	新建	2017-2019	3.00	3.00
140	津市汽车站	城区洞庭大道	主体工程	津市市交通局	新建	2016-2018	0.20	0.20
141	津市城区货运站	城区九澧大道	主体工程	津市市交通局	新建	2018-2019	0.10	0.10
(24) 沅江市								

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
142	白沙千吨级港口	沅江市	港口、码头、仓储二期工程	沅江市城建投	新建	2016-2020	0.80	0.80
143	南洞庭旅游码头	沅江市	港池、码头、游客中心	沅江市城建投	新建	2016-2020	0.50	0.50
144	长江港客货码头	沅江市	港池、客货码头、集散中心	沅江市城建投	新建	2016-2020	0.50	0.50
(25) 资兴市								
145	资兴市通用机场建设	资兴市	资兴市通用机场连接线建设、东江湖旅游水上飞机起降点建设	资兴市交通运输局	新建	2016-2018	5.00	5.00
146	资兴市轨道交通	资兴市	规划建设从郴州大道资兴与苏仙交界处至东江湖景区门楼，总里程约 5 公里	资兴市政府	新建	2016-2020	10.00	10.00
147	长盈头综合港区建设	资兴市	长盈头货运码头 4 个泊位、2 道客运码头；航道建设、治理	资兴市交通运输局	新建	2016-2017	2.60	2.60
148	东江港建设	资兴市	港口建设，3 个泊位	资兴市交通运输局	新建	2017-2019	2.00	2.00
149	东江至兴宁城际快速干线	资兴市	新建 15.3 公里，按一级公路标准	资兴市交通运输局	新建	2016-2017	13.79	13.79
(26) 洪江市								
150	怀化至邵阳至衡阳铁路洪江市段建设项目	洪江市	铁路总长 313 公里，等级国铁 I 级，线路总长 38.47 公里	怀邵衡铁路有限责任公司	续建	2014-2018	41.00	31.00
151	支柳铁路黔城站改扩建工程	洪江市	支柳铁路黔城客运站、货运站改扩建及站前广场建设工程	广州铁路集团公司怀化办事	续建	2014-2018	2.00	1.50

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
				处				
152	安江港区码头建设工程	洪江市	洪江港安江港区 500 吨级货运码头	洪江市交通运输局	新建	2016-2020	0.80	0.80
153	黔城港区码头建设工程	洪江市	洪江港黔城港区 500 吨级货运码头	洪江市交通运输局	新建	2016-2020	0.80	0.80
154	托口港区码头建设工程	洪江市	洪江港托口港区 500 吨级货运码头	洪江市交通运输局	新建	2016-2020	0.80	0.80
(27) 涟源市								
155	涟源港港口建设工程	涟源市	主体工程	涟源市交通局	新建	2016-2020	0.78	0.78
156	涟源北货运站	涟源市	主体工程	涟源市交通局	新建	2019	0.50	0.50
157	涟源市交通运输指挥中心	涟源市	主体工程	涟源市交通局	新建	2016	0.50	0.50
158	石马山物流园	涟源市	占地 66000m ² ，等级为一级	涟源市交通局	新建	2016-2018	1.5	1.5
(28) 冷水江市								
159	冷水江港港口建设工程	冷水江市	主体工程	冷水江市交通局	新建	2016-2020	5.40	5.40
160	禾青汽车站	冷水江市	主体工程	冷水江市交通局	新建	2016-2020	0.15	0.15

序号	项目名称	所在地	建设内容	建设业主	项目属性	建设年限	总投资	十三五计划投资
161	城北客、货枢纽站	冷水江市	主体工程	冷水江市交通局	新建	2016-2020	1.00	1.00
162	冷水江市火车东站扩能改造工程	冷水江市	在车站对侧新建站房、基本站台、中间站台和旅客到发线 1 条，在既有站台新建货物列车到发线 2 条；拆除既有西货场，东货场适当补强，东端牵出线延长；新建旅客跨线设施 1 处；站房总建筑面积按 5000 平方米控制	冷水江市交通局	新建	2016-2020	3.40	3.40
(29) 吉首市								
163	高铁片区骨架路网完善	吉首市	高铁片区“三横两纵”骨架路网（新建路、文心路、从文路、张社大道、金星路等）	吉首市开发区	新建	2016-2020	175000	175000
164	吉首市人行天桥建设	吉首市	武陵东路-文艺路灯 7 处人行天桥	吉首市公用事业局	新建	2016-2020	5200	5200

附件一：城市交通分级指引

一、交通层级划分

参考城市人口规模、城市现有交通设施服务区域、日集散客流量的分级量化、城市内部多元化交通等影响因子，规划将全省 29 个设市城市分为 4 个层级。如下表所示。

级别	城市
枢纽 I 级城市	长沙
枢纽 II 级城市	株洲、湘潭、衡阳、岳阳、怀化、郴州、常德、张家界、娄底
枢纽 III 级城市	邵阳、益阳、永州、吉首
节点城市	浏阳、醴陵、韶山、湘乡、耒阳、常宁、武冈、临湘、汨罗、津市、沅江、资兴、洪江、冷水江、涟源

二、交通规划分级指引

（一）枢纽 I 级城市

面向区域，构建集约、环保、高效的生态型综合交通体系，以建设国家级综合交通枢纽城市为依托，打造中南地区交通枢纽及绿色公交都市。

优先保证加快轨道交通、BRT 系统的建设，加大公共交通系统建设力度，构建多方式公共交通客运服务系统，满足市民多样化交通需求，确立公共交通的主体地位。

公共交通机动化出行分担率达到 60% 以上，公交专用车道设置率达到 30% 以上，轨道交通承担公共交通客运量的比重达到 40%。

（二）枢纽 II 级城市

以快速路、主干路为主体，建设与城市职能相适应的、以人为本的、满足各层次交通需求的“便捷、畅通、高效”的现代化城市综合交通体系。

加快快速公交系统和公共汽电车专用道建设，优化公共汽电车和大容量公共交通网络结构，完善公交接驳系统建设。有条件的城市适度发展轨道交通。

公共交通机动化出行分担率达到 45% 以上，公共交通站点 500 米覆盖率达到 90%，公共交通乘车一卡通使用率达到 80% 以上。

（三）枢纽Ⅲ级城市

以建设综合性交通枢纽为重点，加快绿色交通理念与方式的推广，打造衔接度高，集铁路、公路、公交、出租车等多种交通方式为一体的城市综合交通体系。

适量规划 BRT 线路与公共汽电车专用道，有条件的可结合城市职能、规模及发展实力适当发展轨道交通，提高公共交通服务能力。适当发展清洁能源及新能源公交车，有条件的可根据实际情况规划建设绿道，并以试点方式开展自行车租赁。

公共交通机动化出行分担率达到 40%以上，公共交通站点 500 米覆盖率达到 85%，公共交通乘车一卡通使用率达到 75%以上。

（四）节点城市

以完善交通基础设施为重点，以主干路、次干路为依托，构建常规公交为主体、步行与自行车出行比例逐步提升的高效城市综合交通体系。

以常规公交为主体，完善公交线路与乘坐环境，规模较大的城市可根据条件规划建设 BRT，鼓励公交出行。完善非机动车道建设与管理，鼓励步行与自行车出行。

公共交通机动化出行分担率达到 35%以上，公共交通站点 500 米覆盖率达到 80%以上，公共交通乘车一卡通使用率达到 70%以上，城市综合交通体系规划编制全部完成。